

Ejeren af et køretøj hæfter pr. 1. februar 2015 for betaling af bøde for hastighedsovertrædelse, selvom ejeren ikke var fører af køretøjet på overtrædelsestidspunktet



Spørgsmål kan rettes til
Stud. Jur.
Charlotte Sander Løjmand
cl@drachmann.com

Lovændringens indhold

Den 1. februar 2015 blev færdselsloven ændret, således at det herefter er ejeren af køretøjet, der hæfter for bøder for hastighedsovertrædelse målt af automatisk trafikkontrol (fotovogne), modsat tidligere hvor det var føreren af køretøjet, der hæftede.

Ændringen indfører et betinget, objektivt ansvar for ejeren. Ejeren ifalder strafansvar, hvor hastighedsoverskridelsen er på maksimum 30% (under klip-grænsen), og hvor der desuden ikke er tale om frakendelse af førerretten eller kørselsforbud. Ejeren kan undgå at ifalde strafansvar, hvis han inden 30 dage fra modtagelsen af bøden kan udpege en anden person, som var fører på gerningstidspunktet, og denne person erkender at have været fører på det pågældende tidspunkt. Ejeren ifalder desuden ikke ansvar, hvis en anden person uberettiget var i besiddelse af hans køretøj på gerningstidspunktet fx på grund af tyveri.

Lovændringens betydning for arbejdsgivere

Arbejdsgivere bliver i høj grad påvirket af lovændringen. Fremover vil arbejdsgivere hæfte for bøder, som deres medarbejdere er blevet pålagt ved kørsel i firmabiler. Dette skyldes, at arbejdsgivere står som ejere af firmabiler. Arbejdsgivere hæfter dog også kun for hastighedsoverskridelser, som ikke medfører frakendelse af førerretten eller kørselsforbud, og som ikke overskrider 30% grænsen. Medarbejdere kan inden 30 dage erkende, at den pågældende var fører på gerningstidspunktet, hvilket vil føre til frafald af arbejdsgiverens strafansvar.

Arbejdsgivere skal være særligt opmærksomme på den nye lovændring. Det anbefales, at virksomheder indsætter bestemmelse i personalehåndbogen eller udarbejder et tillæg til ansættelseskontrakterne, hvoraf fremgår, at hastighedsoverskridelse i firmabiler kan medføre økonomiske og ansættelsesretlige konsekvenser - herunder at udgangspunktet er, at medarbejderen som førte køretøjet på gerningstidspunktet hæfter for bøden.